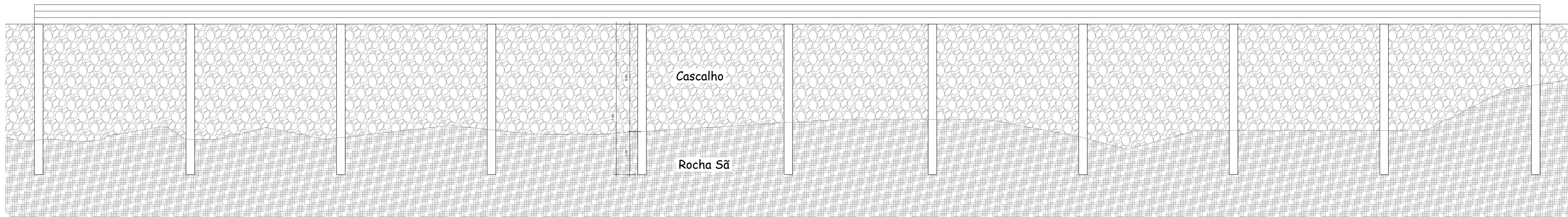
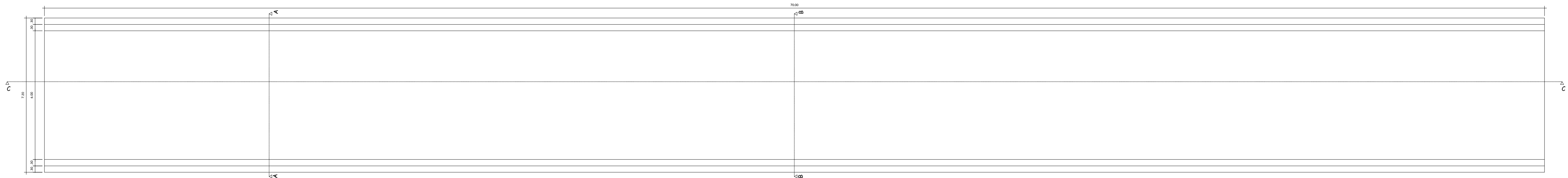


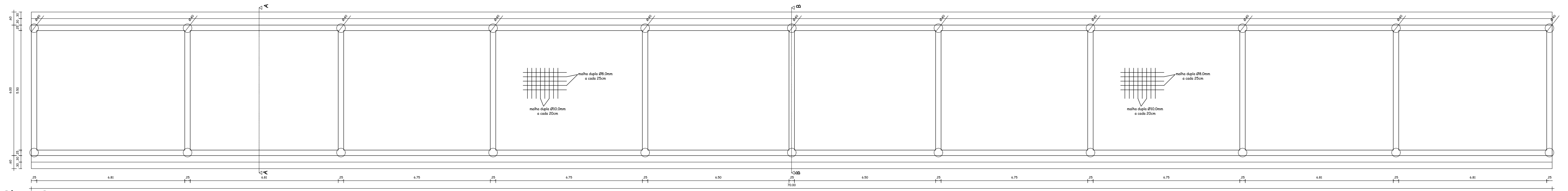
Passagem Molhada sobre o Rio Soturno - Balneário Municipal



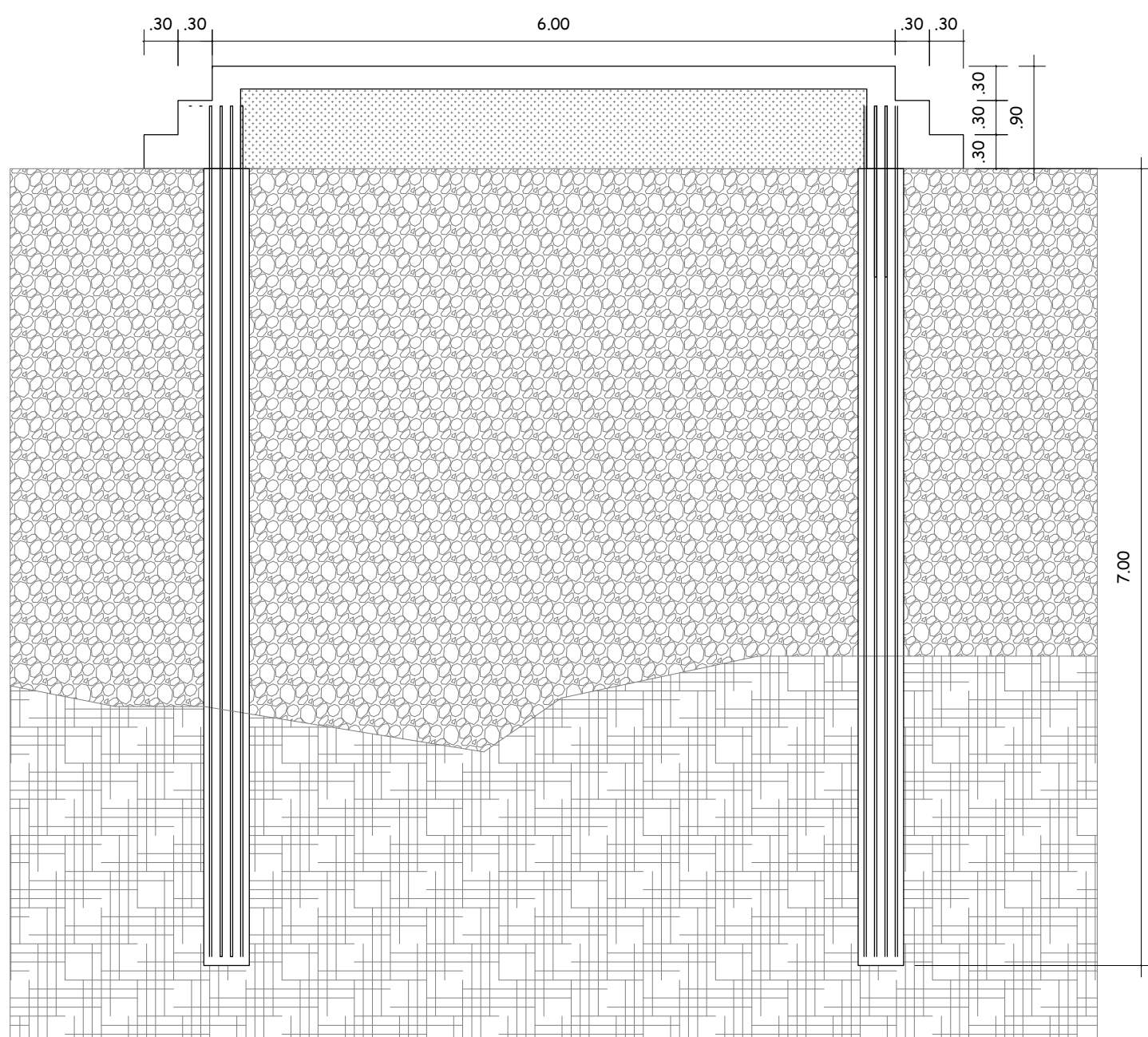
Corte CC



Vista superior

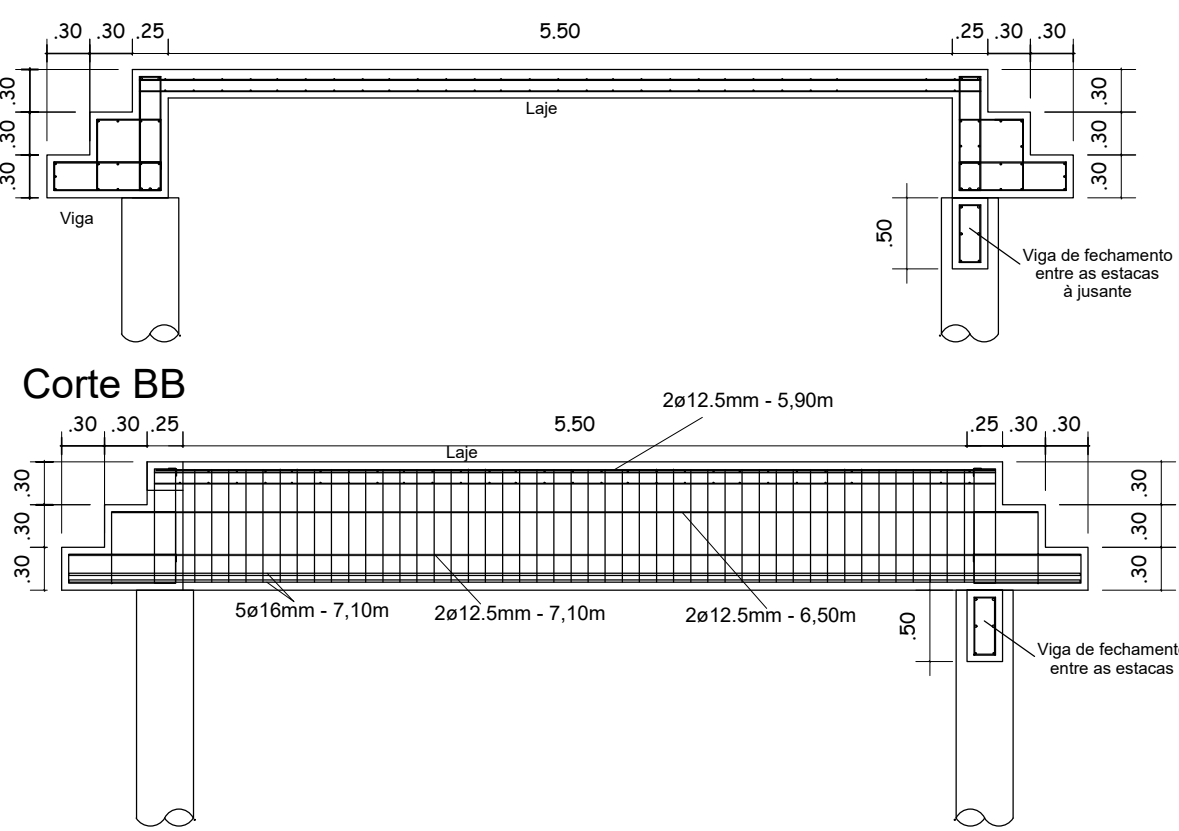


Planta Baixa



Corte

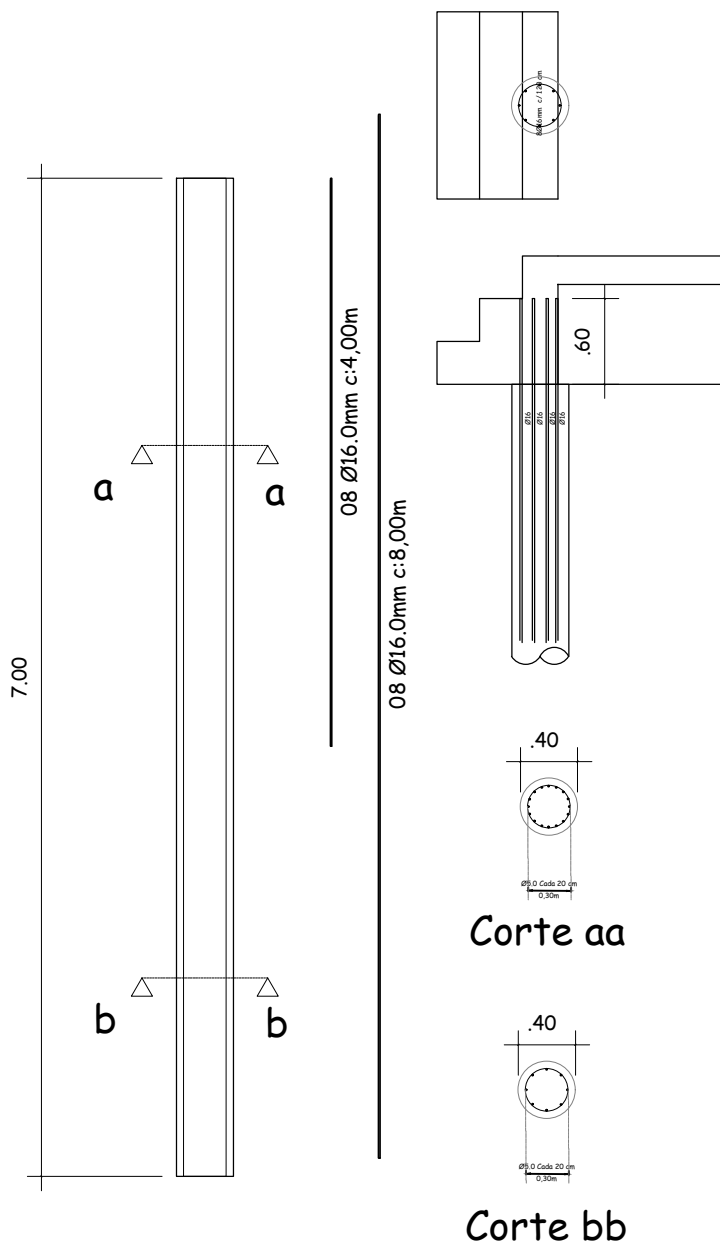
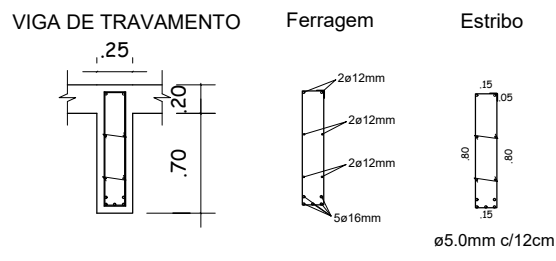
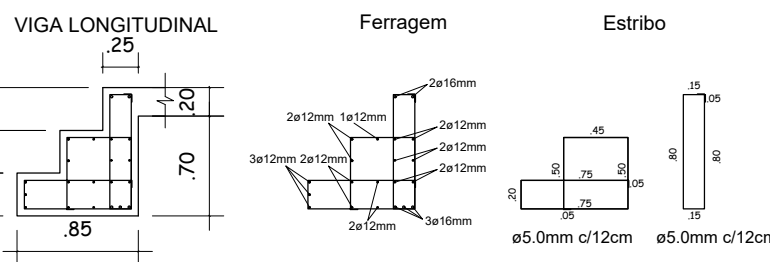
Corte AA



OBS:

- Todas as barras longitudinais devem possuir ganchos em ângulo reto, com ponta reta de comprimento não inferior a 8 diâmetros em suas extremidades.
- As dobras nas extremidades para ancoragem das barras de aço devem obedecer a NBR6118:2003 no que diz respeito à aderência, sendo a dobra em ângulo reto, com ponta reta de comprimento não inferior a 8 diâmetros, bem como os transpassos de barras nas emendas.
- O concreto a ser utilizado deverá apresentar as seguintes características mínimas, considerando-se que estará numa classe de agressividade ambiental muito forte, devido à obra ficar parcialmente submersa, sujeita a ciclos constantes variáveis entre molhada e seca:
 - Classe de agressividade ambiental: IV (NBR6118:2003);
 - Resistência característica mínima: fck=35MPa (NBR6118:2003);
 - Cobrimento nominal das armaduras: 5 cm (NBR6118:2003);
 - Fator água/cimento máximo de 0,45 (NBR6118:2003);
 - os transpassos das barras devem obedecer as disposições da NBR6118:2003.

Estrutural



Fundação

REVISÃO	OBSERVAÇÃO	VISTO	DATA		
CLIENTE					
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PALMA					
OBRA					
PASSAGEM MOLHADA RIO SOTURNO - BALNEÁRIO					
REFERENTE					
PROJETO ESTRUTURAL					
JUCEMARA ROSSATO Prefeita Municipal					Prancha N°
GILVANO DAL ONGARO Eng. Civil CREA - RS 171923					2/2
Desenho	Revisão	Escala(s) 1/50	Unidade(s) metros	Data NOVEMBRO/2025	Projeto N°